



Mezinárodní pravidla Moto Gymkhana dle MC Federation (United Kingdom)

Překlad a úprava pravidel pro soutěže Moto Gymkhana v České republice a pro mezinárodní mistrovství Moto Gymkhana České republiky



zpracoval Matouš Landa

Leden 2016

Pravidla **Moto Gymkhana** Czech - **MCF** MOTO GYMKHANA REGULATIONS

Obsah

část 1 Jezdci

- 1.1 Způsobilost jezdce
- 1.2 Pokyny pro jezdce

část 2 Organizátoři soutěží

- 2.1 Organizační tým

část 3 Motocykly

- 3.1 Technická způsobilost
- 3.2 Brzdy
- 3.3 Pneumatiky
- 3.4 Spojková a brzdové páky, stupačky a řídítka
- 3.5 Plyn
- 3.6 Výfuk
- 3.7 Palivo
- 3.8 Ovládání zapalování
- 3.9 Sekundární převod a kryty řetězu
- 3.10 Technická přejímka

část 4 Bezpečnost

- 4.1 Odpovědnost jezdce
- 4.2 Oblečení
- 4.3 Protipožární opatření
- 4.4 Jízda v depu
- 4.5 Pohyb na trati

část 5 Průběh soutěže

- 5.1 Registrace
- 5.2 Startovní čísla a označení jezdce
- 5.3 Tréninková trať
- 5.4 Soutěžní jízdy
- 5.5 Startovní procedura

část 6 Soutěžní trať

- 6.1 Kužely
- 6.2 Start a cíl
- 6.3 Schéma a prohlídka tratě
- 6.4 Průjezd tratě
- 6.5 Hodnocení průjezdu a penalizací
- 6.6 Pád jezdce na trati
- 6.7 Značení penalizací - Vlajky

část 7 Mistrovství ČR, bodování a kategorie jezdců

- 7.1 Mistrovství ČR
- 7.2 Bodování výsledků soutěží
- 7.3 Bodované pozice
- 7.4 Kategorie jezdců
- 7.5 Rozdělení kategorií
- 7.6 Přestup mezi kategoriemi

Pravidla **Moto Gymkhana** Czech - **MCF** MOTO GYMKHANA REGULATIONS

část 8 Zahraniční jezdci a účast v mezinárodních soutěžích

8.1 Účast zahraničních jezdců v mistrovství ČR

8.2 Účast českých jezdců v jiných zemích a mezinárodních soutěžích

část 9 Prohlášení organizátora

Pro účely těchto pravidel se pojmem "motocykl" rozumí i moped, skútr, tříkolka, sidecar, souprava motocyklu s přívěsem apod.

Pravidla **Moto Gymkhana** Czech - **MCF MOTO GYMKHANA REGULATIONS**

část 1 Jezdci

1.1 Způsobilost jezdce

- všichni jezdci musí být držiteli řidičského oprávnění pro příslušnou skupinu motocyklů a mít řidičský průkaz platný na území ČR
- jezdec musí být odborně i zdravotně způsobilý k řízení motocyklu
- není-li stanoveno jinak, platí pro jezdce obecně ustanovení zák. 361/2000sb. v platném znění
- žádné závodní nebo soutěžní licence nejsou vyžadovány

1.2 Pokyny pro jezdce

- všichni jezdci jsou povinni se během akce řídit těmito pravidly a pokyny organizátorů
- každý jezdec se musí chovat zodpovědně a ukázněně aby svou jízdou neohrozil sebe, ostatní účastníky soutěže, organizátory ani diváky - zejména při tréninku
- každý jezdec se musí chovat tak aby svým jednáním nezpůsobil škodu na zdraví, majetku nebo životním prostředí
- organizátor si vyhrazuje právo vyloučit jezdce ze soutěže v případě, že bude závažným způsobem, opakovaně, nebo úmyslně porušovat pravidla, chovat se neukázněně nebo ohrožovat ostatní účastníky soutěže

část 2 Organizátoři

2.1 Organizační tým

Následující organizátoři budou přítomni na každé akci. Jedna osoba může zastávat i více funkcí najednou. Organizátoři mohou na výpomoc použít i náležitě poučené a způsobilé pomocníky či zástupce tak, aby po celou dobu soutěže byly zajištěny tyto funkce:

Ředitel soutěže

- zajišťuje průběh soutěží v souladu s mezinárodními pravidly Moto Gymkhana MC Federation
- minimálně jednou za 3 roky navštěvuje odpovídající školení a soutěže Moto Gymkhana MCF v zahraničí
- musí být starší 18 let
- dohlíží nad fungováním organizačního teamu a aktivně se podílí na organizaci soutěží
- nese konečnou odpovědnost za dobrý průběh soutěží

Technik a logistik soutěže

- zajišťuje přípravu, přepravu, instalaci a provoz všeho potřebného vybavení a technologií (provozně technické zázemí, kužely, časomíra, ozvučení, IT technika, atp.)
- zajišťuje revizi, přípravu, technologickou vybavenost a úklid plochy
- provádí technickou přejímku motocyklů přihlášených do soutěže
- je schopen operativně řešit technické potíže nastalé během soutěže

Administrátor

- zajišťuje administrační a marketingovou přípravu soutěží
- zajišťuje presenci a administraci jezdců na soutěžích
- během soutěží aktivně spolupracuje s časoměřičem a traťovým komisařem a zajišťuje především zapisování časů a penalizací

Časoměřič

- zajišťuje obsluhu časomíry, zapisuje nebo hlásí dosažené časy a penalizace
- aktivně spolupracuje s traťovým komisařem, moderátorem a administrátorem
- zajišťuje plynulý průběh startování jezdců ve správném pořadí

Pravidla **Moto Gymkhana** Czech - **MCF MOTO GYMKHANA REGULATIONS**

Traťový komisař

- zajišťuje stavbu a údržbu tratě během akce
- během soutěže důsledně dohlíží na průběh jízdy a dodržování pravidel u každého jezdce
- v případě porušení pravidel zejména při vyjetí z dráhy nebo nedodržení správnosti a pořadí figur zřetelně upozorní jezdce a znovu jej navede na špatně projetou figuru
- je odpovědný za správné hodnocení a načítání penalizací a hlásí je časoměřiči či zapisovateli

Zdravotník

- alespoň jedna z osob podílejících se na organizaci soutěže musí být proškolená v poskytování 1. pomoci
- v případě zranění musí poskytnout neodkladnou předlékařskou pomoc, mít k dispozici základní zdravotnický materiál
- v případě vážnějšího zranění je povinen přivolat záchrannou službu

Moderátor/DJ

- zajišťuje doprovodnou hudbu a mluvené slovo v průběhu akce, zejména uvádí jezdce na startu
- hlásí časy a penalizace po dojetí jezdce do cíle

část 3 Motocykly

3.1 Technická způsobilost

- všechny motocykly musí být technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích, mít přidělené registrační značky, planou STK a být v dobrém technickém stavu.
- Všechny motocykly přihlášené do soutěže musí mít sjednané pojištění odpovědnosti.
- Ve všech případech motocykly musí splňovat minimálně následující podmínky.

3.2 Brzdy

- motocykly musí být vybaveny dvěma účinnými provozními brzdami, jednou na každém kole
- každá brzda musí být ovladatelná samostatně, to neplatí, pokud je motocykl již z výroby vybaven tzv. Duálními brzdami
- zadní brzdová páka může být nainstalována na levé straně řídítek, ale nesmí znemožňovat ovládání spojky

3.3 Pneumatiky

- pneumatiky musí být schváleny pro silniční provoz, závodní slicky nejsou povoleny
- hloubka dezénu nesmí být menší než 1 mm v celém obvodu a 3/4 šířky
- řetězy hroty a jiná protismyková zařízení nejsou povoleny
- ohřívače pneumatik nejsou povoleny!!!

3.4 Spojková a brzdové páky, řídítka stupačky

- spojková a brzdové páky musí mít na konci „kuličku“ o průměru nejméně 12,5 mm
- konec páky může být rovněž zploštělý, ale hrany musí být zaobleny
- konce stupaček musí být zaobleny s poloměrem nejméně 12,5 mm
- konce řídítek na musí být zaoblené nebo jinak chráněné

3.5 Plyn

- všechny motocykly musí být vybaveny samouzavíracím škrcením
- zvýšení volnoběžných otáček je povolené, avšak jezdec musí zajistit, aby motocykl po pádu v důsledku zvýšených volnoběžných otáček dále neujížděl nebo se nekontrolovatelně neroztočil, (např. pádové čidlo, vhodná konstrukce padacího rámu, nouzové vypnutí zapalování tzv. trhačka)

Pravidla **Moto Gymkhana** Czech - **MCF MOTO GYMKHANA REGULATIONS**

3.6 Výfuk

- všechny motocykly mohou být testovány na úroveň hluku z výfuku
- maximální přípustná hladina akustického tlaku je 100dBA
- informace týkající se metodiky testování úrovně hluku naleznete v kodexu MCF (UK)

3.7 Palivo

- jsou povoleny pouze následující paliva schválená pro provoz mot. vozidel na poz. komunikacích
- bezolovnatý benzin, BioEthanol E85; motorová nafta, LPG, CNG, popřípadě El. Pohon
- Kouření a práce s otevřeným ohněm nebo používání mobilních telefonů při doplňování paliva je zakázáno

3.8 Ovládání zapalování

- všechny motocykly musí být vybaveny tlačítkem vypnutí zapalování motoru

3.9 Sekundární převod a kryty řetězu

- úprava sekundárního převodu je povolena
- pokud je u motocyklu upraven sekundární převod, musí být zachován stejný typ řetězu, nebo použit řetěz pevnější
- motocykl musí být vybaven krytem řetězu, pakliže jím byl při schvalování vybaven
- v případě že byl motocykl schválen k provozu bez krytu řetězu, jím být vybaven nemusí

3.10 Technická přejímka

- všechny motocykly se musí podrobit technické přejímce na vyžádání ředitele nebo technika soutěže
- technická přejímka může být provedena před zahájením, nebo i v průběhu soutěže
- v případě že motocykl nebude splňovat podmínky, může být kdykoli během soutěže vyřazen
- v případě že bude motocykl během soutěže vyřazen a jezdec jej bude chtít po odstranění závad znovu užít, musí projít opakovanou technickou přejímkou

část 4 Bezpečnost

4.1 Odpovědnost jezdce

- všichni jezdci jsou plně odpovědní za svou vlastní bezpečnost i bezpečnost ostatních, viz bod 1
- organizátor zajistí, aby byl na místě po celou dobu akce zdravotník - viz bod 2

4.2 Oblečení

- všichni jezdci musí během soutěže používat schválenou motocyklovou helmu
- všichni jezdci musí během jízdy nosit vhodný motocyklový oděv nebo chrániče a motocyklové rukavice
- helma a oděvní doplňky, např. chrániče musí být homologovány pro použití na motocyklu a mít ochranou CE známku označující dodržování směrnice Evropského společenství
- ústa musí být během jízdy prázdná, aby nemohlo dojít k ucpání dýchacích cest v případě mimořádné události (např. vdechnutí žvýkačky)

4.3 Protipožární opatření

- na každé akci musí být k dispozici minimálně jeden 6kg práškový hasicí přístroj s platnou revizní prohlídkou
- hasicí přístroj musí být viditelný, přístupný a připravený k okamžitému použití
- všichni organizátoři musí znát polohu jeho umístění

Pravidla **Moto Gymkhana** Czech - **MCF MOTO GYMKHANA REGULATIONS**

4.4 Jízda v depu

- při jízdě v depu i kdekoli mimo soutěžní trať a warm up smí jezdec projíždět pouze minimální rychlostí a musí dbát zvýšené opatrnosti
- jezdec musí používat helmu při jakékoli jízdě

4.5 Pohyb na trati

- pohyb jakýchkoli osob na trati během soutěže mimo organizátorů je přísně zakázán
- jezdci ani diváci nesmí vstupovat na trať a do uzavřených míst
- organizátoři určí a vyznačí zóny pro diváky a novináře, do kterých je vstup povolen

část 5 Průběh soutěže

5.1 Registrace

- všichni jezdci se musí do soutěže řádně zaregistrovat vyplněním přihlášky na webu nebo v místě konání soutěže
- všichni jezdci musí mít před vjezdem na trať podepsanou přihlášku, ve které se zavazují dodržovat tato pravidla

5.2 Startovní čísla a označení jezdce

- každý jezdec musí mít před účasti v soutěži přiděleno startovní číslo
- startovní číslo musí být viditelně umístěno na oděvu jezdce (startovní vesta, dres)
- v ojedinělých případech je možné umístit startovní číslo na motocykl
- v případě umístění start. čísla na motocykl musí být toto zřetelně čitelné zepředu, nebo z obou stran motocyklu
- umístění startovního čísla na motocykl je možné pouze se souhlasem ředitele soutěže
- jezdcům kteří nemají přidělené osobní startovní číslo bude start. číslo přiděleno organizátory
- jezdci, kteří budou žádat o specifické startovní číslo, o něj musí požádat nejméně sedm dní před konáním soutěže a mají nárok pouze na volná startovní čísla
- aktuální seznam volných a přidělených startovních čísel v ČR bude k dispozici na webových stránkách
- v případě sporu o startovní čísla, duplicitě při účasti zahraničních jezdců apod. rozhoduje o startovních číslech ředitel soutěže
- jezdec, který má přiděleno osobní startovní číslo, jej může měnit pouze v ojedinělých případech po domluvě s organizátorem
- organizátor si vyhrazuje právo odejmutí startovního čísla v případě, že se jezdec po dobu tří let nezúčastní žádné soutěže, v tomto případě se toto startovní číslo uvolní dalším zájemcům

5.3 Tréninková trať

- před zahájením každé soutěže je jezdcům k dispozici tréninková trať
- na tréninkovou trať je povolen vjezd pouze jezdcům řádně zaregistrovaným do soutěže a označeným startovním číslem
- během tréninku jsou jezdci povinni se chovat obzvláště obezřetně, aby neohrozili ostatní jezdce - zejména vzájemně udržovat dostatečný odstup
- na tréninkové trati je zakázáno bezdůvodné zastavování či jakékoli jiné bezdůvodné omezování ostatních jezdců
- předjíždění je dovoleno pouze s maximální opatrností nejlépe opatrným objetím a vynecháním figury, kterou projíždí předjížděný jezdec - předjíždějící jezdec musí odhadnout stopu a rychlost předjížděného a nesmí jej ohrozit ani omezit
- předjížděný nesmí bránit předjetí zejména neočekávanou změnou stopy
- v případě pádu jezdce na soutěžní trati jsou ostatní jezdci dle okolností povinni snížit rychlost a figuru, ve které došlo k pádu opatrně objet a v případě potřeby zastavit a poskytnout jinému jezdcovi pomoc

Pravidla **Moto Gymkhana** Czech - **MCF MOTO GYMKHANA REGULATIONS**

- organizátor si vyhrazuje právo z kapacitních a bezpečnostních důvodů regulovat počet jezdců na tréninkové trati
- po ukončení tréninku před zahájením soutěže je již vjezd na tréninkovou trať zakázán a probíhá stavba a prohlídka soutěžní tratě
- tréninková trať nesmí být shodná se soutěžní tratí
- po zahájení soutěže může být tréninková trať nebo její část dále využita jako „warm up“ trať

5.4 Soutěžní jízdy

- během jedné akce a jednoho soutěžního dne se koná hlavní soutěž Moto Gymkhana a jedna doplňková soutěž, zpravidla GP8, nebo obdobná jednoduchá krátká trať
- o vynechání doplňkové soutěže zejména z časových důvodů při vysoké účasti jezdců může rozhodnout ředitel soutěže
- každý jezdec má v obou soutěžích minimálně dvě měřená kola
- v případě vysoké účasti jezdců může být z časových důvodů počet jezdců ve druhém kole omezen
- o počtu jezdců ve druhém kole rozhodne ředitel soutěže a pro postup do druhého kola bude použita kvalifikace dle dosažených časů v 1. kole
- jezdci, kteří byli v 1. kole hodnoceni DNS/DNF/DSQ, mohou vždy startovat ve 2. kole
- pro výsledek soutěže se počítá čas z nejlépe zjetého kola
- v případě penalizací se započítá nejlepší dosažený čas vč. penalizací

5.5 Startovní procedura

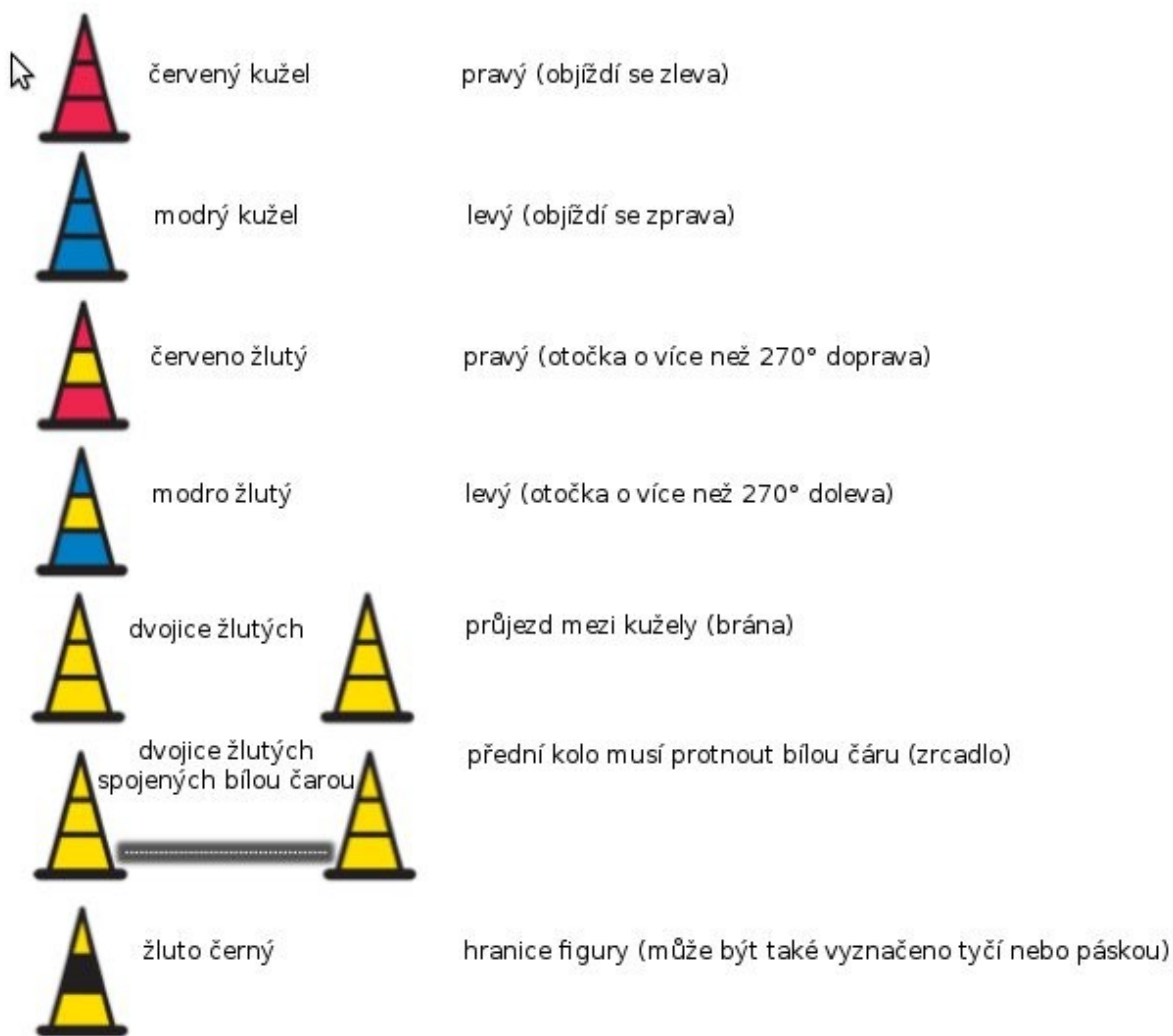
- v 1. kole jezdci startují dle startovních čísel vzestupně (od nejnižšího po nejvyšší)
- ve druhém a dalším kole startují dle času z prvního nebo nejlépe zjetého kola od nejpomalejšího k nejrychlejšímu
- v případě že byl jezdec v 1. kole hodnocen DNS (neodstartoval) / DNF (nedokončil do cíle) / DSQ (diskvalifikace kola), startuje ve druhém kole jako první nebo mezi prvními startujícími
- každý jezdec musí dodržovat startovní pořadí
- v případě, že se jezdec po výzvě organizátora nedostaví na soutěžní trať dle startovního pořadí je mu v daném soutěžním kole započítáno DNS (nestartoval)
- v ojedinělých a odůvodněných případech je možné se od startovního pořadí odchýlit
- v případě že si jezdec přeje odchýlení od startovního pořadí, musí včas uvést objektivní důvody (např. dočasné závady na stroji, dočasná fyzická indispozice jezdce apod.), tato odchylka musí být potvrzena ředitelem soutěže, a administrátorem nebo časoměřičem
- každý jezdec má možnost před každým soutěžním kolem využít warm up trať
- pořadí jezdců, kteří mohou najíždět na warm up trať je obdobná s pořadím jezdcům v soutěži, tak aby na warm up trati byli jen jezdci, kteří budou v brzké době startovat
- vjezd na warm up trať může být kapacitně korigován pořadatelem
- vjezd do startovního boxu na soutěžní trať je možná pouze na pokyn organizátora (obvykle moderátor nebo časoměřič)
- samotný start jezdce je možný pouze na pokyn organizátora – časoměřiče, nebo na zvukový signál
- po pokynu časoměřiče nebo po zaznění zvukového signálu je jezdec povinen bez zbytečné prodlevy vystartovat
- jakmile jezdec projede startem a je aktivována časomíra je čas započítáván
- v případě předčasného startu je načítána penalizace
- v případě předčasného startu kdy nebyla časomíra připravena je započteno DNS (nestartoval)
- v případě selhání časomíry má jezdec možnost dané kolo opakovat
- v případě pádu či jiné chyby jezdce na trati není nárok na opakovaný start, jezdec však může po pádu nebo napravení chyby v daném kole pokračovat

Pravidla **Moto Gymkhana** Czech - **MCF MOTO GYMKHANA REGULATIONS**

část 6 Soutěžní trať a soutěžní jízda

6.1 Kužely

- hlavní kužely musí být vysoké min. 45cm, pomocné kužely nebo kóty mohou být nižší
- kužely musí odpovídat barevnému rozlišení dle Schématu Adachi ©



oranžové kužely mohou být použity k upřesnění a vymezení či oddělení trati

6.2 Start a cíl

- Startovní a cílový box bude zřetelně označen obdélníky dle následujícího schématu:
- šířka min. 1 max. 1,5m
- délka min. 2,5 max 3m
- startovní a cílový box jsou umístěny zpravidla vedle sebe

Pravidla **Moto Gymkhana** Czech - **MCF MOTO GYMKHANA REGULATIONS**

6.3 Schéma a prohlídka tratě

- soutěžní trať je postavena v den konání akce před zahájením soutěže
- každý jezdec bude se soutěžní tratí seznámen před zahájením soutěže
- organizátor musí dát jezdcům k dispozici zřetelný nákres soutěžní trati a to buď v dostatečné velikosti na viditelném místě (např. white board), nebo v tištěné podobě
- nákres tratě musí být jezdcům dostupný po celou dobu trvání soutěže
- každý jezdec má právo se s tratí seznámit – jezdcům bude umožněna prohlídka trati po dobu min. 30 min. před zahájením soutěže
- během prohlídky trati se mohou registrovaní jezdci po trati libovolně pohybovat a to pouze pomocí vlastní síly (chůze, běh, in line, koloběžka), jízda na kole není povolena!
- jakýkoli trénink na motocyklu na soutěžní trati je před zahájením soutěže nepřijatelný!!!
- na pokyn organizátora musí před zahájením soutěže všichni jezdci prohlídku trati ukončit a trať opustit
- po zahájení soutěže je již vstup na trať jezdcům zakázán

6.4 Průjezd tratě

- po zahájení soutěže musí jezdci projet trať dle nákresu, tzn. projet všechny figury správným směrem, a ve správném pořadí
- mimo figur označených jako „Foot OK“ a zastavení v cíli se opora a došlápnutí nohou započítává jako penalizace
- pokud během soutěžní jízdy udělá jezdec chybu – vyjetí z dráhy, nesprávný způsob průjezdu figury, vynechání figury, nesprávné pořadí figur apod. bude na tuto chybu upozorněn traťovým komisařem a má právo se vrátit před špatně projetou (vynechanou) figurou a pokračovat dál
- pokud jezdec trať během soutěžního kola neprojde správným způsobem, bude v tomto kole hodnocen DSQ (diskvalifikace kola), jezdec může pokračovat až v dalším soutěžním kole
- pokud jezdec trať během soutěžního kola nedokončí, bude v tomto kole hodnocen DNF (nedokončil do cíle), jezdec může pokračovat až v dalším soutěžním kole
- po dojetí do cíle musí jezdec zastavit s motocyklem ve vyznačeném cílovém boxu
- nezastavení v boxu je počítáno jako penalizace
- při zastavení v boxu je rozhodující styčná plocha pneumatik a chodidel nikoli obrys těla či motocyklu

6.5 Hodnocení průjezdu a penalizací

- o správném způsobu projetí dráhy a načítání penalizací rozhoduje traťový komisař
- v případě protestu jezdce proti rozhodnutí traťového komisaře musí být protest podán neprodleně, nejpozději před ukončením daného soutěžního kola
- protest může podat i jiný jezdec, pokud objektivně zaznamená chybu soupeře, kterou traťový komisař nesprávně hodnotil
- jakýkoli jezdec, který podává protest proti hodnocení komisaře, musí objektivně doložit správný způsob průjezdu – např. videozáznam nebo objektivní svědectví ostatních jezdců a diváků
- v případě pochybností či protestu s konečnou platností rozhodne o hodnocení průjezdu tratě traťový komisař nebo ředitel soutěže
- penalizace jsou načítány jako trestný čas v sec. připočtený k dosaženému času v daném kole
- penalizace signalizuje traťový komisař/i vlajkami, ústně nebo jiným zřetelným způsobem

6.6 Pád jezdce na trati

- při pádu jezdce nebo stroje se nezapočítávají žádné penalizace, pokud je jezdec schopen bez cizí pomoci další jízdy může po pádu okamžitě pokračovat v jízdě

Pravidla **Moto Gymkhana** Czech - **MCF MOTO GYMKHANA REGULATIONS**

6.7 Značení penalizací - Vlajky

Bílá nebo žlutá vlajka - penalizace 1s

- kontakt jezdce nebo stroje s kuželem, při kterém dojde k převržení, posunu, nebo zřetelnému pohybu kužele
- došlápnutí nohy jezdce na zem - neplatí pro smýkání nohy bez došlápnutí a opory (supermoto)
- předčasný start

Zelená nebo červená vlajka – penalizace 3s

- nesprávné projetí figury „mirror“ (zrcadlo)
- opakované došlápnutí nohou během jedné figury
- nezastavení v cílovém boxu

Zkřížená bílo-zelená nebo žluto-červená vlajka – kroužení červenou nebo zelenou vlajkou u figury

- neprojetí figury
- špatný způsob nebo směr projetí figury
- vyjetí z dráhy
- závažné porušení pravidel
- v případě že jezdec figuru neopraví je v započítáno DSQ (diskvalifikace v daném kole)

část 7 Mistrovství ČR, bodování a kategorie jezdců

7.1 Mezinárodní mistrovství ČR Moto Gymkhana

- během každé sezóny (kalendářního roku) probíhá seriál soutěží jako mistrovství ČR
- organizátoři zajistí, aby se během každé sezóny konalo nejméně pět hlavních soutěží zařazených do seriálu mistrovství, obvykle v období od dubna do září
- výsledky mistrovství ČR budou vyhlášeny po ukončení poslední soutěže v sezóně dle dosažených bodů během sezóny
- mistrovství ČR je mezinárodní mistrovství a mohou se jej účastnit i zahraniční jezdci - viz bod 8.1

7.2 Bodování výsledků soutěží

- během každé sezóny probíhá průběžné bodování jednotlivých hlavních soutěží Moto Gymkhana
- za každou odjetou soutěž jsou nejlepším 15 jezdcům v dané soutěži započítávány body dle níže uvedeného schématu - viz bod 7.3
- do celkového pořadí v mistrovství ČR se započtou všechny body jezdce získané během sezóny a v případě, že jezdec odjel všechny soutěže celého seriálu na bodovaných pozicích, se nejhorší bodovaný výsledek odečte
- body se započítávají dle dosaženého času v dané soutěži bez ohledu na kategorii jezdce
- doprovodné soutěže se nebodují

Pravidla **Moto Gymkhana** Czech - **MCF MOTO GYMKHANA REGULATIONS**

7.3 Bodované pozice

pozice	počet bodů
1.	20b.
2.	17b.
3.	15b.
4.	13b.
5.	11b.
6.	10b.
7.	9b.
8.	8b.
9.	7b.
10.	6b.
11.	5b.
12.	4b.
13.	3b.
14.	2b.
15.	1b.

7.4 Kategorie jezdců

- jezdci jsou dle výkonnosti rozděleni do kategorií
- při každé hlavní soutěži Moto Gymkhana je samostatně vyhlašováno pořadí jezdců v jednotlivých kategoriích
- v doprovodných soutěžích je vyhlašováno celkové pořadí jezdců bez ohledu na kategorie
- způsob rozdělení jezdců do kategorií není v ČR zcela v souladu s MCF a snaží se reflektovat prostředí a vývoj Moto Gymkhany v ČR v několikaletém horizontu
- způsob rozdělení jezdců do kategorií se může po ukončení sezony změnit, následující způsob rozdělení vychází ze sezón let 2011-2015 a je platný pro sezonu 2016 a dále pokud nebude změněn
- pro rozdělování jezdců do kategorií je směrodatná objektivní průběžná výkonnost daného jezdce započítávána k tzv. referenčnímu času
- referenční čas bude stanoven organizátorem samostatně pro každou soutěž zpravidla průměrem 5ti nejlepších časů v dané soutěži, nebo časem nejlepšího jezdce
- o způsobu stanovení ref. času rozhodne ředitel závodu
- do výkonnosti jezdce nejsou započítávány výsledky doprovodných soutěží ani výsledky z tréninků

7.5 Rozdělení kategorií

- kategorie A – do 110% ref. času
- kategorie B – od 110% do 140% ref. času
- kategorie C – nováčci a nad 140% ref. Času

7.6 Přestup mezi kategoriemi

- postup z kat. C do B po dojetí alespoň jedné soutěže do 140%
- postup z kat. B do A po dojetí dvou soutěží s časem do 110% ref. času
- sestup z kat. A do B – tři po sobě odjeté soutěže nad 110%
- sestup z kat. B do C – tři po sobě odjeté soutěže nad 140%
- zahraniční jezdci startují dle dosažené kategorie v jejich zemi
- postup v kategoriích probíhá průběžně, sestup probíhá po ukončení sezóny

část 8 Mezinárodní soutěže

8.1 Účast zahraničních jezdců v mistrovství ČR

- všech soutěží Moto Gymkhana v ČR i mistrovství ČR se mohou účastnit i zahraniční jezdci
- pro všechny zahraniční jezdce závazně platí tato pravidla a jsou povinni se jimi řídit
- v případě že zahraniční jezdec nezná Český jazyk bude pro komunikaci se zahraničními jezdci používán Anglický jazyk
- zahraniční jezdci budou v ČR bodováni a výkonnostně rozdělení do kategorií dle těchto pravidel společně s českými jezdci
- zahraniční jezdci, kteří jezdí aktivně ve své zemi a jsou již zařazeni do kategorie A, "PRO" apod., jsou v ČR automaticky zařazeni do kategorie A
- zahraniční jezdci, kteří jezdí aktivně ve své zemi a jsou již zařazeni do kategorie B, "AMATER" apod., jsou v ČR automaticky zařazeni do kategorie B
- zahraniční jezdci, kteří aktivně ve své zemi nejezdí nebo jsou již zařazeni do kat. C, N, "NOVICCE" apod., jsou v ČR automaticky zařazeni do kategorie C
- pokud zahraniční jezdec během soutěží v ČR postoupí do vyšší výkonnostní kategorie, platí tento postup pouze v ČR a nelze jej použít pro postup mezi kategoriemi v jiné zemi
- bodové hodnocení získané v soutěžích v ČR nelze použít pro bodové hodnocení v jiné zemi ani v jiných mezinárodních soutěžích

8.2 Účast českých jezdců v jiných zemích a mezinárodních soutěžích

- čeští jezdci aktivně jezdící soutěže Moto Gymkhana v ČR se mohou v rámci českého národního teamu "CZECH MOTO GYMKHANA RACING TEAM" účastnit zahraničních soutěží v jiných zemích a mezinárodních soutěžích
- aktivní čeští jezdci získají v rámci českého teamu podporu pro účast v mezinárodním mistrovství Polska "GYMKHANA-GP", v mistrovství evropy "Moto Gymkhana European Championship" a v mistrovství světa "M-Gymkhana World Competiton" (WC)
- pokud bude organizátory soutěží v jiných zemích a organizátory mezinárodních soutěží omezen počet startujících jezdců z jednotlivých zemí, bude u českých jezdců jako kvalifikace pro účast použito jejich průběžné pořadí v ČR
- čeští jezdci účastníci se zahraniční nebo mezinárodní soutěže se musí řídit pravidly v dané zemi či pravidly dané mezinárodní soutěže
- při účasti v zahraničních a mezinárodních soutěžích se musí čeští jezdci chovat slušně a hájit dobré jméno české Moto Gymkhany i České republiky
- veškeré bodové, či výkonnostní hodnocení českých jezdců získané v zahraničních a mezinárodních soutěžích nelze jakkoli započítávat do průběžného či celkového pořadí v mistrovství ČR

část 9 Prohlášení organizátora

- organizátor nenese jakoukoli odpovědnost za škody na zdraví i majetku jezdce nastalé během akce