

Pravidla Moto Gymkhana Czech

Pro účely těchto pravidel se pojmem "motocykl" rozumí i moped, skútr, tříkolka, sidecar, souprava motocyklu s přívěsem apod.

část 1 Jezdci

1.1 Způsobilost jezdce

- všichni jezdci starší 16ti let musí být držiteli řidičského oprávnění pro příslušnou skupinu motocyklů a mít řidičský průkaz platný na území ČR
- jezdec musí být odborně i zdravotně způsobilý k řízení motocyklu
- není-li stanoveno jinak, platí pro jezdce obecně ustanovení zák. 361/2000sb. v platném znění
- žádné závodní nebo soutěžní licence nejsou vyžadovány
- děti do 16ti let se mohou účastnit pouze pod dohledem a s písemným souhlasem rodičů
- jezdci od 16ti do 18ti let se mohou účastnit pouze s písemným souhlasem rodičů

1.2 Pokyny pro jezdce

- všichni jezdci jsou povinni se během akce řídit těmito pravidly a pokyny organizátorů
- každý jezdec se musí chovat zodpovědně a ukázněně, aby svou jízdou neohrozil sebe, ostatní účastníky soutěže, organizátory ani diváky - včetně tréninku, warm up a pojíždění v depu
- každý jezdec se musí chovat tak, aby svým jednáním nezpůsobil škodu na zdraví, majetku nebo životním prostředí
- organizátor si vyhrazuje právo vyloučit jezdce ze soutěže v případě, že bude závažným způsobem, opakovaně nebo úmyslně porušovat pravidla, chovat se neukázněně nebo ohrožovat diváky, organizátory nebo ostatní účastníky soutěže

část 2 Organizátoři

2.1 Organizační tým

Následující organizátoři budou přítomni na každé akci. Jedna osoba může zastávat i více funkcí najednou. Organizátoři mohou na výpomoc použít i náležitě poučené a způsobilé pomocníky či zástupce tak, aby po celou dobu soutěže byly zajištěny tyto funkce:

Ředitel soutěže

- zaštiťuje průběh soutěží v souladu s obecnými mezinárodními pravidly Moto Gymkhana (JAGE)
- minimálně jednou za 3 roky navštěvuje odpovídající školení nebo soutěže Moto Gymkhana v zahraničí
- musí být starší 18 let
- dohlíží nad fungováním organizačního týmu a aktivně se podílí na organizaci soutěží
- nese konečnou odpovědnost za hladký průběh soutěží

Technik a logistik soutěže

- zajišťuje přípravu, přepravu, instalaci a provoz všeho potřebného vybavení a technologií (provozně technické zázemí, kužely, časomíra, ozvučení, IT technika, atp.)
- zajišťuje revizi, přípravu, technologickou vybavenost a úklid plochy
- provádí technickou přejímku motocyklů přihlášených do soutěže
- je schopen operativně řešit technické potíže nastalé během soutěže

Administrátor

- zajišťuje administrační a marketingovou přípravu soutěží
- zajišťuje presenci a administraci jezdců na soutěžích
- během soutěží aktivně spolupracuje s časoměřičem a traťovým komisařem a zajišťuje především zapisování časů a penalizací

Časoměřič

- zajišťuje obsluhu časomíry, zapisuje nebo hlásí dosažené časy a penalizace
- aktivně spolupracuje s traťovým komisařem, moderátorem a administrátorem
- zajišťuje plynulý průběh startování jezdců ve správném pořadí

Traťový komisař

- zajišťuje stavbu a údržbu tratě během akce
- během soutěže důsledně dohlíží na průběh jízdy a dodržování pravidel u každého jezdce
- v případě porušení pravidel zejména při vyjetí z dráhy nebo nedodržení správnosti a pořadí figur zřetelně upozorní jezdce a znovu jej navede na špatně projetou figuru
- je odpovědný za správné hodnocení a načítání penalizací a hlásí je časoměřiči či zapisovateli

Zdravotník

- alespoň jedna z osob podílejících se na organizaci soutěže musí být proškolená v poskytování první pomoci
- v případě zranění musí poskytnout neodkladnou předlékařskou pomoc, mít k dispozici základní zdravotnický materiál
- v případě vážnějšího zranění je povinen přivolat záchrannou službu

Moderátor/DJ

- zajišťuje doprovodnou hudbu a mluvené slovo v průběhu akce, zejména uvádí jezdce na startu, hlásí časy a penalizace po dojetí jezdce do cíle

část 3 Motocykly

3.1 Technická způsobilost

- všechny motocykly musí vycházet ze sériově vyráběných strojů tzv. „Stock bike“, v podobě, v jaké je bylo nebo je možné běžně koupit v prodejních kanálech výrobců vč. veškerého originálního příslušenství schváleného výrobcem pro konkrétní typ
- všechny motocykly mohou být od sériového stavu upraveny, avšak povoleny jsou pouze úpravy specifikované níže
- žádné úpravy nesmí mít negativní vliv na bezpečnost všech účastníků soutěže

- za všech okolností musí být motocykly v dobrém technickém stavu a nesmí z nich unikat provozní kapaliny
- individuálně vyráběné motocykly nejsou přípustné
- pokud byla motocyklu přidělena registrační značka, musí být umístěna na motocyklu, může být během soutěže zakryta, musí však být zajištěna možnost její kontroly při technické přejímce viz. bod 3.10

3.2 Rám, podvozek, řízení, ochranné rámy

- je zakázáno provádět jakékoli zásahy do hlavního rámu motocyklu
- je povoleno měnit nebo upravovat pohyblivé části rámu a řízení, tedy přední vidlice, horní a spodní brýle krku řízení, tlumič řízení, zadní kyvnou vidlici, odpružení zadní vidlice,
- veškeré komponenty však musí mít požadovanou pevnost a funkčnost a musí odpovídat minimální specifikaci původních originálních dílů
- tlumič řízení je povoleno odstranit
- v případě výměny nebo úpravy pohyblivých částí rámu a podvozku nesmí dojít ke změně geometrie motocyklu stanovené výrobcem motocyklu o více než 1% oproti minimální, nebo maximální hodnotě vycházející z technického řešení zavěšení kol výrobcem
- je povoleno upravit dorazy řízení, a to na spodních brýlích krku řízení, pokud to není technicky možné, je povoleno upravit dorazy na hlavním rámu
- je povolena výměna řídicích za jiný typ, konce řídicích nesmí mít ostré hrany
- je povoleno instalovat držáky řídicích přišroubováním do horních brýlí krku řízení, avšak tato instalace nesmí mít vliv na funkci řízení
- je povoleno instalovat doplňky umožňující zvýšení stupaček řidiče, výměna stupaček řidiče, úchyty pro zvedáky motocyklu a další drobné doplňky, které však nesmí ovlivnit funkci rámu a řízení a nesmí mít ostré hrany
- je povoleno odstranění stupaček a sedla spolujezdce, avšak sedlo spolujezdce musí být nahrazeno adekvátním krytem stejného nebo podobného tvaru jako původní sedlo
- je povolena úprava nebo výměna sedla řidiče, avšak sedlo řidiče musí být za všech okolností pevně spojeno s motocyklem
- je povolena úprava nebo výměna zadního podsedlového rámu, avšak tato úprava nesmí znemožnit plnohodnotnou instalaci sedla řidiče, RZ a zadního obrysového a brzdového světla, pokud jimi byl motocykl při schválení pro provoz na poz. komunikacích vybaven
- je povoleno odstranit centrální a postranní stojan motocyklu
- je povoleno instalovat ochranné a padací rámy, jejichž styčná plocha se zemí v případě pádu musí být z materiálu, který nepoškodí povrch vozovky, a nesmí mít ostré hrany

3.3 Motor, převodovka, výfukový systém

- je povoleno upravit nastavení motoru, které povede ke zvýšení nebo snížení výkonu motoru nebo ke změně průběhu výkonu motoru, avšak nesmí dojít ke snížení hmotnosti motoru a převodovky odstraněním jejich částí
- je povoleno nahradit nebo upravit některé části motoru, avšak toto nesmí mít vliv na plnou funkčnost motoru
- je povoleno odstranit elektrický startér motoru, pokud konstrukce motoru umožňuje jeho startování nožní pákou
- je povoleno upravit nebo vyměnit výfukový systém včetně odstranění katalyzátoru, avšak výfukový systém musí splňovat hlukové limity

- všechny motocykly mohou být testovány na úroveň hluku z výfuku, testování probíhá dle metodiky Evropské Směrnice 97/24/EC odst. 9
- maximální přípustná hladina akustického tlaku při testování je 100dBA
- je povoleno upravovat chladicí systém motocyklu, avšak musí být zachovány všechny součásti chladicího systému, které zaručují jeho funkčnost a těsnost

3.4 Sekundární převod a kryty řetězu

- úprava sekundárního převodu je povolena
- pokud je u motocyklu upraven sekundární převod, musí být zachován stejný typ řetězu, nebo použit řetěz pevnější
- motocykl musí být vybaven krytem řetězu, pakliže jím byl od výrobce vybaven

3.5 Brzdy

- motocykly musí být vybaveny dvěma účinnými provozními brzdami
- každá brzda musí být ovladatelná samostatně, to neplatí, pokud je motocykl již z výroby vybaven tzv. duálními brzdami
- zadní brzdová páka může být nainstalována na levé straně řídítek, ale nesmí znemožňovat ovládání spojky
- je povoleno upravit nebo vyměnit přední a zadní brzdovou pumpu a její součásti
- je povoleno vyměnit brzdové hadice a brzdové třmeny, avšak nesmí být zasahováno do částí vidlic pro uchycení brzdových třmenů.
- je povoleno instalovat dodatečné držáky brzdových třmenů
- je povoleno vyměnit brzdové kotouče včetně brzdových kotoučů jiného rozměru, avšak nesmí být zasahováno do částí pro uchycení brzdových kotoučů
- žádná úprava brzdového systému nesmí mít vliv na správnou funkčnost brzdového systému, zhoršení funkčnosti brzd a nesmí dojít k odstranění jakékoli části brzdového systému za účelem snížení hmotnosti motocyklu
- je povoleno deaktivovat systém ABS a ostatní asistenční systémy, je-li jimi motocykl vybaven

3.6 Kola a pneumatiky

- jsou povoleny pouze pneumatiky schválené pro provoz na pozemních komunikacích, závodní pneumatiky (slicky, do mokra apod.) nejsou povoleny
- je povoleno měnit rozměry kol a pneumatik v rozsahu 20% od hodnot udávané výrobcem motocyklu
- je povoleno instalovat kola a pneumatiky pouze bez zjevného poškození, které by mělo vliv na funkčnost a bezpečnost motocyklu
- pneumatiky nesmí být nadměrně opotřebovány
- řetězy hroty a jiná protismyková zařízení nejsou povoleny
- ohřívače pneumatik nejsou povoleny

3.7 Plyn, vypínání zapalování, zvýšení volnoběžných otáček

- všechny motocykly musí být vybaveny samouzavíracím škrcením
- všechny motocykly musí být vybaveny spínačem vypnutí zapalování motoru
- zvýšení volnoběžných otáček je povoleno

- jsou-li volnoběžné otáčky zvýšeny více než o 50% od sériového nastavení, musí být na motocyklu instalováno zařízení, které přeruší zapalování motoru a zastaví motor v případě, že jezdec ztratí kontrolu nad motocyklem (tzv. „trhačka“), toto zařízení musí být funkční, kdykoli jsou volnoběžné otáčky zvýšeny o více než 50% hodnoty udávané výrobcem

3.8 Palivo

- jsou povoleny pouze následující paliva schválená pro provoz motorových vozidel na pozemních komunikacích
- bezolovnatý benzin, BioEthanol E85, motorová nafta, LPG, CNG, popřípadě El. Pohon
- kouření a práce s otevřeným ohněm nebo používání mobilních telefonů při doplňování paliva je zakázáno

3.9 Ostatní povolené úpravy

- je povoleno odstranění kapotáže motocyklu včetně držáků, nebo výměna kapotáže za jiný typ, avšak nesmí dojít k odstranění takových částí, které by měly vliv na bezpečnost motocyklu, jako jsou blatníky, podsedlová část, kryty nádrže
- je povoleno vyměnit ovládací prvky motocyklu, jako jsou páčky, lanka, ovládací prvky světel, čidla, rukojeti, avšak tyto musí splňovat požadavky na bezpečnost a nesmí mít ostré hrany
- je povoleno odstranit zpětná zrcátka, ukazatele změny směru jízdy, odrazky a výstražné zvukové zařízení
- je povoleno vyměnit originální osvětlení motocyklu, avšak pouze za typ schválený pro provoz na pozemních komunikacích, a musí být zachována plná funkčnost všech světel, tedy obrysová světla, potkávací a dálkové světlo a brzdové světlo, pokud jimi byl motocykl vybaven od výrobce
- je povoleno instalovat dodatečný vypínač světel, pokud jím není motocykl vybaven od výrobce
- je povoleno vyměnit informační a sdělovací přístroje motocyklu, avšak musí být zajištěna jejich funkčnost
- je povoleno vypnout osvětlení motocyklu, avšak za všech okolností musí být funkční zadní brzdové světlo, pokud jím je motocykl vybaven od výrobce
- jiné úpravy než uvedené výše nejsou bez předchozího souhlasu výkonného výboru spolku Moto Gymkhana Czech z.s. povoleny

3.10 Technická přejímka

- všechny motocykly se musí podrobit technické přejímce na vyžádání ředitele nebo technika soutěže, zejména při pochybnostech nebo při podání protestu účastníků soutěže
- technická přejímka může být provedena před zahájením, nebo i v průběhu soutěže
- v případě, že motocykl nebude splňovat tyto podmínky, může být kdykoli během soutěže vyřazen ze soutěže
- v případě, že bude motocykl během soutěže vyřazen a jezdec jej bude chtít po odstranění závad znovu užít, musí projít opakovanou technickou přejímkou

část 4 Bezpečnost

4.1 Odpovědnost jezdce

- všichni jezdci jsou plně odpovědní za svou vlastní bezpečnost i bezpečnost ostatních, viz bod 1
- organizátor zajistí, aby byl na místě po celou dobu akce zdravotník - viz bod 2

4.2 Oblečení

- všichni jezdci musí během soutěže používat schválenou motocyklovou helmu
- všichni jezdci musí během jízdy nosit vhodný motocyklový oděv nebo chrániče a motocyklové rukavice
- helma a oděvní doplňky, např. chrániče, musí být homologovány pro použití na motocyklu a mít ochranou CE známku označující dodržování směrnice Evropského společenství
- ústa musí být během jízdy prázdná, aby nemohlo dojít k ucpání dýchacích cest v případě mimořádné události (např. vdechnutí žvýkačky)

4.3 Protipožární opatření

- na každé akci musí být k dispozici minimálně jeden 6kg práškový hasicí přístroj s platnou revizní prohlídkou
- hasicí přístroj musí být viditelný, přístupný a připravený k okamžitému použití
- všichni organizátoři musí znát polohu jeho umístění

4.4 Jízda v depu

- při jízdě v depu i kdekoli mimo soutěžní trať a warm up smí jezdec projíždět pouze minimální rychlostí a musí dbát zvýšené opatrnosti
- jezdec musí používat helmu při jakékoli jízdě !!!

4.5 Pohyb na trati

- pohyb jakýchkoli osob na trati během soutěže, mimo organizátorů, je přísně zakázán
- jezdci ani diváci nesmí vstupovat na trať a do uzavřených míst
- organizátoři určí a vyznačí zóny pro diváky a novináře, do kterých je vstup povolen

část 5 Průběh soutěže

5.1 Registrace

- všichni jezdci se musí do soutěže řádně zaregistrovat vyplněním přihlášky na webu nebo v místě konání soutěže
- všichni jezdci musí mít před vjezdem na trať podepsanou přihlášku, ve které se zavazují dodržovat tato pravidla

5.2 Startovní čísla a označení jezdce

- každý jezdec musí mít před účastí v soutěži přiděleno startovní číslo
- startovní číslo musí být viditelně umístěno na oděvu jezdce nebo na motocyklu
- v případě umístění start. čísla na motocykl musí být toto zřetelně čitelné zepředu, nebo z obou bočních stran motocyklu

- jezdcům kteří nemají přidělené osobní startovní číslo bude startovní číslo přiděleno organizátory
- jezdci, kteří budou žádat o specifické startovní číslo, o něj musí zažádat nejméně sedm dní před konáním soutěže a mají nárok pouze na volná startovní čísla
- aktuální seznam volných a přidělených startovních čísel v ČR je k dispozici na webových stránkách www.motogymkhana.cz
- v případě sporu o startovní čísla, duplicitě při účasti zahraničních jezdců apod. rozhoduje o startovních číslech ředitel soutěže
- jezdec, který má přiděleno osobní startovní číslo, jej může měnit pouze v ojedinělých případech po domluvě s organizátorem
- organizátor si vyhrazuje právo odejmutí startovního čísla v případě, že se jezdec po dobu tří let nezúčastní žádné soutěže, v tomto případě se toto startovní číslo uvolní dalším zájemcům

5.3 Tréninková trať

- před zahájením každé soutěže je jezdcům k dispozici tréninková trať
- na tréninkovou trať je povolen vjezd pouze jezdcům řádně zaregistrovaným do soutěže a označeným startovním číslem
- během tréninku jsou jezdci povinni chovat se obzvláště obezřetně, aby neohrozili ostatní jezdce - zejména vzájemně udržovat dostatečný odstup
- na tréninkové trati je zakázáno bezdůvodné zastavování či jakékoli jiné bezdůvodné omezování ostatních jezdců
- předjíždění je dovoleno pouze s maximální opatrností nejlépe opatrným objetím a vynecháním figury, kterou projíždí předjížděný jezdec - předjíždějící jezdec musí odhadnout stopu a rychlost předjížděného a nesmí jej ohrozit ani omezit
- předjížděný nesmí bránit předjetí zejména neočekávanou změnou stopy
- v případě pádu jezdce na tréninkové trati jsou ostatní jezdci dle okolnosti povinni snížit rychlost a figuru, ve které došlo k pádu, opatrně objet a v případě potřeby zastavit a poskytnout jinému jezdcovi pomoc
- organizátor si vyhrazuje právo z kapacitních a bezpečnostních důvodů regulovat počet jezdců na tréninkové trati
- po ukončení tréninku před zahájením soutěže je již vjezd na tréninkovou trať zakázán a probíhá stavba a prohlídka soutěžní trati
- tréninková trať nesmí být shodná se soutěžní trati
- po zahájení soutěže může být tréninková trať nebo její část dále využita jako „warm up“ trať

5.4 Soutěžní jízdy

- během jedné akce a jednoho soutěžního dne se koná hlavní soutěž Moto Gymkhana a jedna doplňková soutěž, zpravidla GP8, nebo obdobná jednoduchá krátká trať
- o vynechání doplňkové soutěže zejména z časových důvodů při vysoké účasti jezdců může rozhodnout ředitel soutěže
- obvykle se v obou soutěžích jedou dvě měřená kola, před zahájením hlavní soutěže může být stanoven vyšší počet kol
- v případě vysoké účasti jezdců může být z časových důvodů počet jezdců ve druhém kole omezen
- o počtu jezdců ve druhém kole rozhodne ředitel soutěže a pro postup do druhého kola bude použita kvalifikace dle dosažených časů v 1. kole

- pro výsledek soutěže se započítá čas z nejlépe zajetého kola
- v případě penalizací se započítá nejlepší dosažený čas vč. penalizací

5.5 Startovní procedura

- v 1. kole jezdci startují dle kvalifikace z doplňkové soutěže (GP8), případně dle výsledků z předchozích soutěží
- v 1. kole je možné startovat i dle přidělených startovních čísel, vzestupně (od nejnižšího po nejvyšší), o způsobu startování 1. kola rozhodne ředitel soutěže.
- ve druhém a dalším kole startují dle času z prvního nebo nejlépe zajetého kola od nejpomalejšího k nejrychlejšímu
- v případě, že byl jezdec v 1. kole hodnocen DNS (neodstartoval) / DNF (nedokončil do cíle) / DSQ (diskvalifikace kola), startuje ve druhém kole jako první nebo mezi prvními startujícími ve své kategorii.
- každý jezdec musí dodržovat startovní pořadí
- v případě, že se jezdec po výzvě organizátora nedostaví na start dle startovního pořadí je mu v daném soutěžním kole započítáno DNS (nestartoval)
- v ojedinělých a odůvodněných případech je možné se od startovního pořadí odchýlit
- v případě že si jezdec přeje odchýlení od startovního pořadí, musí včas uvést objektivní důvody (např. dočasné závady na stroji, dočasná fyzická indispozice jezdce, organizační výpomoc apod.), tato odchylka musí být potvrzena ředitelem soutěže, a administrátorem nebo časoměřičem
- každý jezdec má možnost před každým soutěžním kolem využít warm up trať
- pořadí jezdců, kteří mohou najíždět na warm up trať je obdobná s pořadím jezdců v soutěži, tak aby na warm up trati byli jen jezdci, kteří budou v brzké době startovat
- vjezd na warm up trať může být kapacitně korigován pořadatelem
- vjezd do startovního boxu na soutěžní trať je možná pouze na pokyn organizátora (obvykle moderátor nebo časoměřič)
- samotný start jezdce je možný pouze na pokyn organizátora – časoměřiče, nebo na zvukový signál
- po pokynu časoměřiče nebo po zaznění zvukového signálu je jezdec povinen bez zbytečné prodlevy vystartovat
- jakmile jezdec projede startem, nebo po zaznění zvukového a optického signálu je aktivována časomíra a čas je započítáván
- v případě předčasného startu je načítána penalizace
- v případě předčasného startu, kdy nebyla časomíra připravena, je započteno DNS (nestartoval)
- v případě selhání časomíry má jezdec možnost dané kolo opakovat
- v případě pádu či jiné chyby jezdce na trati není nárok na opakovaný start, jezdec však může po pádu nebo napravení chyby v daném kole pokračovat

část 6 Soutěžní trať a soutěžní jízda

6.1 Kužely

- hlavní kužely musí být vysoké min. 45cm, pomocné kužely nebo kóty mohou být nižší
- kužely musí odpovídat barevnému rozlišení dle schématu Adachi ©

6.2 Start a cíl

- Startovní a cílový box bude zřetelně označen obdélníky dle následujícího schématu:
- šířka min. 1m, max. 1,5m
- délka min. 2,5m, max. 3m
- startovní a cílový box jsou umístěny zpravidla vedle sebe

6.3 Schéma a prohlídka tratě

- soutěžní trať je postavena v den konání akce před zahájením soutěže
- každý jezdec bude se soutěžní tratí seznámen před zahájením soutěže
- organizátor musí dát jezdcům k dispozici zřetelný náčrt soutěžní trati, a to buď v dostatečné velikosti na viditelném místě (např. white board), nebo v tištěné podobě
- náčrt trati musí být jezdcům dostupný po celou dobu trvání soutěže každý jezdec má právo se s tratí seznámit – jezdcům bude umožněna prohlídka trati po dobu min. 30 min. před zahájením soutěže
- během prohlídky trati se mohou registrovaní jezdci po trati libovolně pohybovat, a to pouze pomocí vlastní síly (chůze, běh, in line, koloběžka), jízda na kole není povolena!
- jakýkoli trénink na motocyklu na soutěžní trati je před zahájením soutěže nepřipustný!!!
- na pokyn organizátora musí před zahájením soutěže všichni jezdci prohlídku trati ukončit a trať opustit
- po zahájení soutěže je již vstup na trať jezdcům zakázán

6.4 Průjezd tratě

- po zahájení soutěže musí jezdci projet trať dle náčrtu, tzn. projet všechny figury správným směrem a ve správném pořadí
- mimo figur označených jako „Foot OK“ a zastavení v cíli se opora a došlápnutí nohou započítává jako penalizace
- pokud během soutěžní jízdy udělá jezdec chybu – vyjetí z dráhy, nesprávný způsob průjezdu figury, vynechání figury, nesprávné pořadí figur apod., bude na tuto chybu upozorněn traťovým komisařem a má právo se vrátit před špatně projetou (vynechanou) figuru a pokračovat dál
- pokud jezdec trať během soutěžního kola neprojde správným způsobem, bude v tomto kole hodnocen DSQ (diskvalifikace kola), jezdec může pokračovat až v dalším soutěžním kole
- pokud jezdec trať během soutěžního kola nedokončí, bude v tomto kole hodnocen DNF (nedokončil do cíle), jezdec může pokračovat až v dalším soutěžním kole
- po dojetí do cíle musí jezdec zastavit s motocyklem ve vyznačeném cílovém boxu
- nezastavení v boxu je počítáno jako penalizace
- při zastavení v boxu je rozhodující obrys pneumatik a poloha chodidel

6.5 Hodnocení průjezdu a penalizací

- o správném způsobu projetí dráhy a načítání penalizací rozhoduje traťový komisař
- v případě protestu jezdce proti rozhodnutí traťového komisaře musí být protest podán neprodleně, nejpozději 10 min. po ukončení daného soutěžního kola
- protest může podat i jiný jezdec, pokud objektivně zaznamená chybu soupeře, kterou traťový komisař nesprávně hodnotil

- jakýkoli jezdec, který podává protest proti hodnocení komisaře, musí objektivně doložit správný způsob průjezdu – např. videozáznam nebo objektivní svědectví ostatních jezdců a diváků
- v případě pochybností či protestu s konečnou platností rozhodne o hodnocení průjezdu traťový komisař nebo ředitel soutěže
- penalizace jsou načítány jako trestný čas v sec. připočtený k dosaženému času v daném kole
- penalizace signalizuje traťový komisař/i vlajkami, ústně nebo jiným zřetelným způsobem

6.6 Pád jezdce na trati

- při pádu jezdce nebo stroje se nezapočítávají žádné penalizace, pokud je jezdec schopen bez cizí pomoci další jízdy, může po pádu okamžitě pokračovat v jízdě

6.7 Značení penalizací - Vlajky

Bílá nebo žlutá vlajka - penalizace 1s

- kontakt jezdce nebo stroje s kuželem, při kterém dojde k převržení, nebo posunu kužele
- došlápnutí nohy jezdce na zem - neplatí pro smýkání nohy bez došlápnutí a opory (supermoto)
- předčasný start

Zelená nebo červená vlajka – penalizace 3s

- nesprávné projetí figury „jink line“ (zrcadlo)
- opakované došlápnutí nohou během jedné figury
- nezastavení v cílovém boxu

Zkřížená bílo-zelená nebo žluto-červená vlajka – kroužení červenou nebo zelenou vlajkou u figury

- neprojetí figury
- špatný způsob nebo směr projetí figury
- vyjetí z dráhy
- závažné porušení pravidel
- v případě že jezdec figuru neopraví, je v započítáno DSQ (diskvalifikace v daném kole)

část 7 Mistrovství ČR, bodování a kategorie jezdců

7.1 Mezinárodní mistrovství ČR Moto Gymkhana (MGCZ)

- během každé sezóny (kalendářního roku) probíhá seriál soutěží jako mistrovství ČR
- organizátoři zajistí, aby se během každé sezóny konalo nejméně pět hlavních soutěží zařazených do seriálu mistrovství, obvykle v období od dubna do září
- výsledky mistrovství ČR budou vyhlášeny po ukončení poslední soutěže v sezóně dle dosažených bodů během sezóny
- mistrovství ČR je mezinárodní mistrovství a mohou se jej účastnit i zahraniční jezdci - viz bod 8.1

7.2 Bodování výsledků soutěží

- během každé sezóny probíhá průběžné bodování jednotlivých hlavních soutěží Moto Gymkhana

- za každou odjetou soutěž jsou nejlepším 15 jezdcům v dané soutěži započítávány body dle níže uvedeného schématu - viz bod 7.3
- do celkového pořadí v mistrovství ČR se započtou všechny body jezdce získané během sezóny a v případě, že jezdec odjel všechny soutěže celého seriálu na bodovaných pozicích, se nejhorší bodovaný výsledek odečte
- body se započítávají dle dosaženého času v dané soutěži bez ohledu na kategorii jezdce
- doprovodné soutěže se nebodují
- kategorie OPEN se neboduje

7.3 Bodované pozice, počet bodů

1. 20b.

2.	17b.
3.	15b.
4.	13b.
5.	11b.
6.	10b.
7.	9b.
8.	8b.
9.	7b.
10.	6b.
11.	5b.
12.	4b.
13.	3b.
14.	2b.
15.	1b.

7.4 Kategorie jezdců

- jezdci jsou dle výkonnosti rozděleni do kategorií
- při každé hlavní soutěži Moto Gymkhana je samostatně vyhlašováno pořadí jezdců v jednotlivých kategoriích
- v doprovodných soutěžích je vyhlašováno celkové pořadí jezdců bez ohledu na kategorie
- způsob rozdělení jezdců do kategorií není v ČR zcela v souladu s MCF a snaží se reflektovat prostředí a vývoj Moto Gymkhany v ČR v několikaletém horizontu
- způsob rozdělení jezdců do kategorií se může po ukončení sezony změnit, následující způsob rozdělení vychází ze sezón let 2011-2019 a je platný pro sezonu 2021 a dále, pokud nebude změněn
- pro rozdělování jezdců do kategorií je směrodatná objektivní průběžná výkonnost daného jezdce započítávána k tzv. referenčnímu času
- referenční čas bude stanoven organizátorem samostatně pro každou soutěž zpravidla časem nejlepšího jezdce, nebo průměrem 5ti nejlepších časů v dané soutěži
- o způsobu stanovení ref. času rozhodne ředitel závodu
- do výkonnosti jezdce nejsou započítávány výsledky doprovodných soutěží ani výsledky z tréninků

7.5 Rozdělení kategorií

- kategorie OPEN – motocykly v této kategorii nemusí být registrované v registru motorových vozidel a nemusí mít přidělené registrační značky, vždy však musí splňovat podmínky bodu 3 Motocykly a vždy musí projít technickou přejímkou
- motocykly jezdců kat. A,B,C, kteří ke dni závodu nejsou starší 16ti let a nejsou držiteli řidičského oprávnění A1, nemusí být registrované a nemusí mít přidělené registrační značky
- ostatní motocykly v kat. A,B,C, musí být schválené k provozu na pozemních komunikacích, registrované v registru motorových vozidel, mít přidělené registrační značky, kromě motocyklů které byly schváleny k provozu na poz komunikacích, ale nepodléhají registraci (např. JAWA 207 „babeta“)
- kategorie A (mistr) – do 110 % ref. času
- kategorie B (pokročilý) – od 111 % do 125 % ref. času
- kategorie C (amatér) – nad 126 % ref. času
- procentuální výsledky se zaokrouhlují na celá procenta dolů (110,99 % = kat. A)
- nováčci startují svůj 1. závod vždy v kategorii C

7.6 Přestup mezi kategoriemi

- postup z kat. C do B po dojetí alespoň jedné soutěže do 125 %
- postup z kat. B do A po dojetí dvou po sobě jdoucích soutěží s časem do 110 % ref. času
- sestup z kat. A do B – po třech po sobě odjetých soutěží nad 110 %
- sestup z kat. B do C – po třech po sobě odjetých soutěží nad 125 %
- zahraniční jezdci startují dle dosažené kategorie v jejich zemi

část 8 Mezinárodní soutěže

8.1 Účast zahraničních jezdců v mistrovství ČR

- všech soutěží Moto Gymkhana v ČR i mistrovství ČR se mohou účastnit i zahraniční jezdci
- pro všechny zahraniční jezdce závazně platí tato pravidla a jsou povinni se jimi řídit
- v případě, že zahraniční jezdec nezná český jazyk, bude pro komunikaci se zahraničními jezdci používán anglický jazyk, nebo jazyk na kterém se jezdec s organizátorem domluví
- zahraniční jezdci budou v ČR bodováni a výkonnostně rozdělení do kategorií dle těchto pravidel společně s českými jezdci
- zahraniční jezdci, kteří jezdí aktivně ve své zemi a jsou již zařazeni do kategorie A, "PRO", „MASTER“ apod., jsou v ČR automaticky zařazeni do kategorie A
- zahraniční jezdci, kteří jezdí aktivně ve své zemi a jsou již zařazeni do kategorie B, C1, "Expirenced," „Pretendent“ apod., jsou v ČR automaticky zařazeni do kategorie B
- zahraniční jezdci, kteří aktivně ve své zemi nejezdí nebo jsou již zařazeni do kat. C2, N, "AMATER“, „NOVICCE" apod., jsou v ČR automaticky zařazeni do kategorie C
- pokud zahraniční jezdec během soutěží v ČR postoupí do vyšší výkonnostní kategorie, platí tento postup pouze v ČR a nelze jej použít pro postup mezi kategoriemi v jiné zemi

8.2 Účast českých jezdců v jiných zemích a mezinárodních soutěžích

- čeští jezdci aktivně jezdící soutěže Moto Gymkhana v ČR se mohou v rámci českého národního týmu "CZECH MOTO GYMKHANA RACING TEAM" účastnit zahraničních soutěží v jiných zemích a mezinárodních soutěžích

- aktivní čeští jezdci získají v rámci českého týmu podporu pro účast v mezinárodním mistrovství Polska "GYMKHANA-GP", v mistrovství Evropy "Moto Gymkhana European Championship" a v mistrovství světa "M-Gymkhana® World Competiton" (WC)
- pokud bude organizátory soutěží v jiných zemích a organizátory mezinárodních soutěží omezen počet startujících jezdců z jednotlivých zemí, bude u českých jezdců jako kvalifikace pro účast použito jejich průběžné pořadí v ČR
- čeští jezdci účastníci se zahraniční nebo mezinárodní soutěže se musí řídit pravidly v dané zemi či pravidly dané mezinárodní soutěže
- při účasti v zahraničních a mezinárodních soutěžích se musí čeští jezdci chovat slušně a hájit dobré jméno české Moto Gymkhany i České republiky
- veškeré bodové, či výkonnostní hodnocení českých jezdců získané v zahraničních a mezinárodních soutěžích nelze jakkoli započítávat do průběžného či celkového pořadí v mistrovství ČR

část 9 Prohlášení organizátora

- organizátor nenese jakoukoli odpovědnost za škody na zdraví i majetku jezdce nastalé během soutěže